



1. En la parte posterior del panel, desenroscar los tornillos del listón menor del marco de aluminio opuesto al ventilador.



2. Taladrar los remaches laterales.
Dimensión de la broca: de 4 a 4,2 mm.



3. Soltar la tira de goma entre la cubierta de polycarbonato y el marco de aluminio.



4. Sacar la tira de goma, cuidadosamente, alrededor de todo el marco de aluminio.



5. Sacar, tirando, el listón menor del marco de aluminio (opuesto al ventilador).



6. Tener en cuenta que las caras exterior e interior de la cubierta (polycarbonato) son diferentes aunque sea difícil de apreciar. Antes de retirar, es conveniente **escribir una nota indicando la cara exterior de la cubierta**.



7. Marcar con una nota la parte exterior de la cubierta. Asegurarse de que la nota no se desprenda hasta el final del proceso.



8. Sacar la cubierta tirando de ella.



9. A) Si la "antigua" célula solar es casi cuadrada, taladrar los remaches desde la parte trasera del panel.



9. B) Si la "antigua" célula solar es alargada (Croata), taladrar los remaches desde el interior del panel.





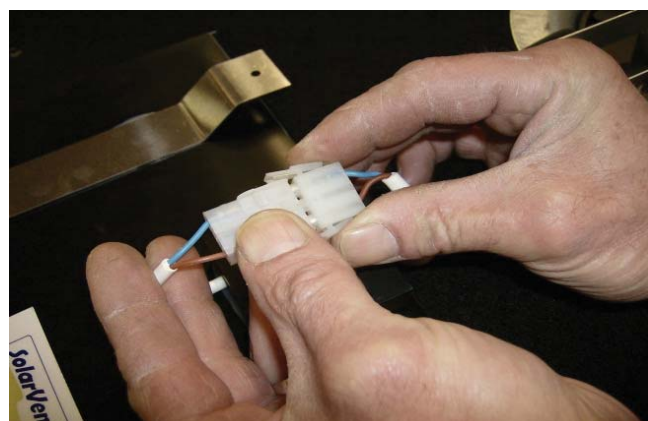
10. Desconectar la “antigua” célula solar.



11. Remplazar la “antigua” célula por la nueva célula solar poli-cristalina (azul).



12. Parte trasera de la nueva célula solar (azul)



13. Conectar la nueva célula siguiendo el código de colores (azul con azul y marrón con marrón).



14. Comprobar que la nueva célula funciona.



15. Colocar la célula correctamente.



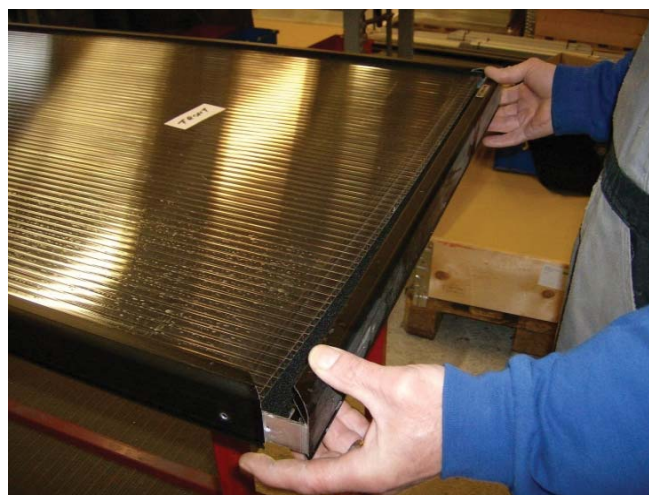
16. Colocar los remaches desde la parte posterior del panel.



17. El remache tiene que pasar por el soporte de la célula solar.



18. Insertar la cubierta. No olvidar poner la parte marcada en el exterior.



19. Colocar el listón de aluminio en su posición original.



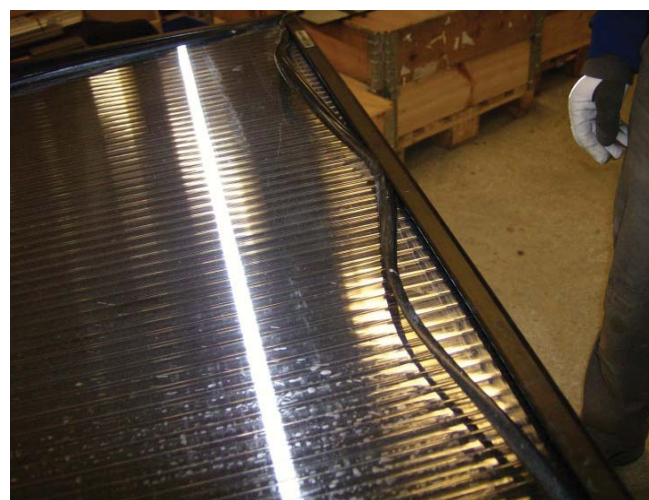
20. Remachar el listón insertado desde los listones laterales.



21. Atornillar la parte trasera del panel.



22. Colocar de nuevo la tira de goma entre la cubierta y el marco de aluminio. Empezar por la esquina.



23. Colocar la banda de goma alrededor de todo el panel. Tener en cuenta que la goma esta holgada. Esto es para evitar problemas con los cambios de temperatura.